

## **Szenario 2: Merci mattinale Breganzona-Porto Venerina**



Zuglok: FS D343

Vmax Zug: 130 km/h

Dienst: Breganzona C.le-Porto Venerina

### **Fahrinformationen:**

1998. Sie fahren an einem Herbstmorgen mit einer D343 einen kurzen Güterzug von Breganzona nach Porto Venerina. Die Trenitalia hat Ende der Neunziger begonnen, ihren Fahrzeugpark auf die einheitliche XMPR Lackierung umzuspritzen. Am heutigen Morgen werden Sie ein paar Fahrzeuge in dieser neuen Lackierung bewundern können. Auch die brandneue E402 B werden Sie in Breganzona bestaunen können.

### **Signalprobleme:**

Ausfahrt Breganzona und Einfahrt Porto Venerina

### **Weitere Informationen:**

- Bitte alles Rollmaterial aus der .pdf-Datei Basic-Rollingstock installieren. Dieses Rollmaterial wird in allen Szenarien gebraucht und in Zukünftige eingebaut. Eventuell wird für dieses Szenario hier noch weiteres Rollmaterial benötigt. Siehe auf der nächsten Seite.

Folgendes zusätzliches Rollmaterial ist für dieses Szenario nötig:

### **Payware:**

Es wird keine Payware für dieses Szenario benötigt.

### **Freeware:**

Bagagliaio FS TEE / GranConfort: <http://www.mcs-software.it/rs/articolifdc/index.htm>

Szenario getestet von Ch.Goddard. Tausend Dank.

Szenario erstellt von PasqualeS (JC)